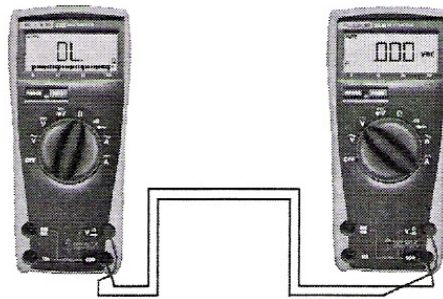


6.6 Meten met de multimeter

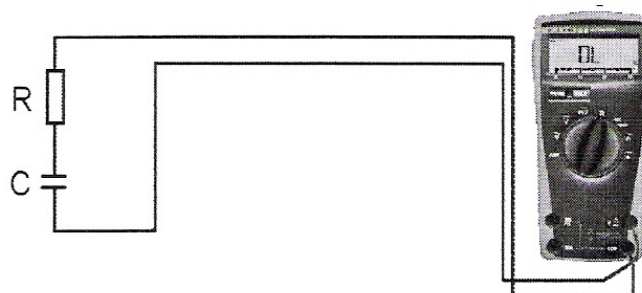
Om een airbagdummy zelf te maken kan eventueel de weerstandswaarde van een goede airbag gemeten worden met een multimeter. De multimeter moet hiervoor aan bepaalde voorwaarde voldoen. Het risico dat een airbag tijdens de meting geactiveerd wordt is nooit uit te sluiten. Daarom is het verstandig om een meetkabel te maken van 5 meter lang zodat de weerstand van de airbag op veilige afstand gemeten kan worden. Ook is het verstandig om de airbag tijdens de meeting in een stapel banden te plaatsen. Deze voorwaarden zijn wettelijk verplicht voor het veilig onschadelijk maken van een airbag doormiddel van activering. Uiteraard is het nu de bedoeling dat de airbag heel blijft zodat deze later weer teruggeplaatst kan worden. Om activering te voorkomen moet de multimeter bij een weerstand meting nooit meer spanning op de airbag zetten dan 1 volt. Dit is te meten met behulp van nog een multimeter zie afbeelding 40.



afb.37. Meet de multimeter

De diode meetstand (piepstand) is de gevaarlijkste stand. De multimeter zet namelijk stapsgewijs een steeds hogere spanning op te controleren diode. De spanning waarbij de diode volledig gaat geleiden wordt op het display van de multimeter weergegeven. In de multimeter zit een 9-voltsbatterij. Dit is voldoende spanning om de airbag te activeren.

Als we de omstandigheden om te meten in orde hebben kunnen we weerstand meten. Meestal zal de weerstandswaarde tussen de 1,8 en de 2,5 Ohm liggen. Soms kan het zijn dat we een overload meten, zie afbeelding 41. In dat geval is er in serie met de airbag een condensator geplaatst bijvoorbeeld een airbag die in een kunststof verpakking in de rugleuning van een stoel is geplaatst. De airbag wordt dan door de regeleenheid aangestuurd met een wisselspanning. Het is dan onmogelijk dat een monteur tijdens storing zoeken per ongeluk de airbags activeert. Zoals eerder omschreven kan men de condensator in de connector in de airbag vinden. Na het openen van de behuizing kan de connector uit de airbagunit gehaald worden. Zowel de waarde van de weerstand als de waarde van de condensator kunnen dan afzonderlijk gemeten worden. Voor het meten van de capaciteit van een condensator heeft men een speciale multimeter nodig.



afb.38. Meeting met condensator