

Inhoudsopgave

1.	Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen.....	1
2.	Algemene informatie	2
2.1	On-Board-Diagnostics OBDII.....	2
2.2	Diagnose Fout Codes (DTC's).....	2
2.3	Locatie van de Data Link Connector (DLC)	3
2.4	OBDII/EOBD parameter sensor.....	4
2.5	OBDII/EOBD parameter sensor status.....	5
2.6	OBDII/EOBD terminologie.....	6
3.	Product informatie	7
4.1	Beschrijving van het product	7
4.2	Product specificaties	8
4.3	Accessoires incl.....	8
4.4	Navigatie karakters.....	8
4.5	Stroom via het voertuig	9
4.6	Product instellingen	9
4.7	Voertuig dekking.....	12
4.	OBDII/EOBD Diagnose	13
4.1	Uitlezen van de diverse codes (DTC).....	14
4.2	Het wissen van de diverse codes (DTC)	15
4.3	Kijken naar Freeze Frame Data	16
4.4	Uitlezen I/M status per sensor.....	18
4.5	Controleren van het VIN nummer (Voertuig Identificatie Nummer).....	21
4.6	Stoppen met OBDII/EOBD test	23
5.	Garantie en Service	24
5.1	Één Jaar garantie	24
5.2	Service procedures	24

1. Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Om verwondingen aan u of schade aan de auto en/of het scangereedschap te voorkomen, leest u eerst deze handleiding en neemt u de onderstaande veiligheidsvoorschriften in acht:

- Altijd testen in een veilige omgeving
- Draag een veiligheidsbril die voldoet aan de landelijke richtlijnen
- Houd kleding, haar, handen, gereedschap, test gereedschap, etc. weg van alle bewegende en warme motor onderdelen.
- Laat de motor draaien in een goed geventileerde werkomgeving, uitlaatgassen zijn giftig
- Plaats blokken voor de aangedreven wielen en laat een auto niet onbeheerd achter tijdens het testen
- Neem voorzorgsmaatregelen bij het werken aan de boubine, de verdelerkap, bougiekabels en bougies. Deze onderdelen creëren een gevaarlijk hoog voltage als de motor draait.
- Zet de versnelling in de P stand (bij een automaat) of in de vrije stand (handgeschakelde versnellingsbak) en verzeker uzelf ervan dat de handrem is aangetrokken.
- Houd een brandblusser bij de hand voor het geval dat er brand ontstaat.
- Sluit het testgereedschap nooit aan/uit terwijl de motor draait.
- Houd het testgereedschap droog, schoon en vrij van olie, water en vuil. Gebruik milde schoonmaakmiddelen en schone doeken om de scanner schoon te maken indien nodig.

2. Algemene informatie

2.1 On-Board-Diagnostics OBDII

De eerste generatie van On-Board-Diagnostics (OBD) is ontwikkeld door het California Air Resources Board (ARB) en ingevoerd in 1988 om een aantal van de emissie controle componenten te monitoren. Deze technologie ontwikkelde zich snel en de vraag naar een betere OBD diagnose groeide. Een nieuwe generatie van On-Board-Diagnose werd ontwikkeld en kreeg de naam OBDII.

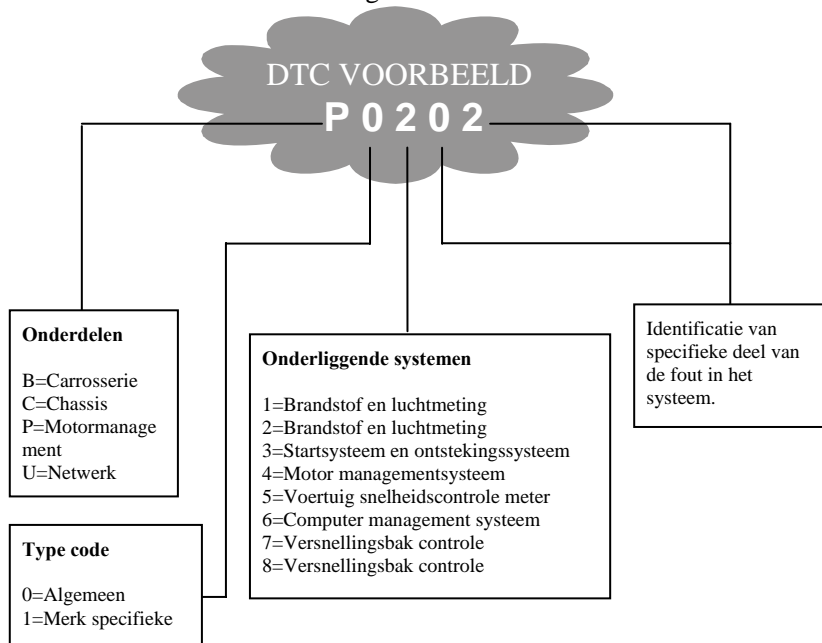
Het OBDII systeem is ontworpen om het emissie controle systeem te monitoren. En tevens test dit systeem verschillende sensoren op hun functioneren. Zowel periodieke testen als continue testen. Wanneer er een probleem is gevonden, dan laat het OBDII systeem een lampje branden op het dashboard. Bijvoorbeeld het lampje “check engine” of “Onderhoud nodig”. Waardoor de bestuurder de nodige maatregelen kan nemen. Het systeem bewaart ook alle belangrijke informatie wanneer er een “fout” wordt ontdekt, zodat de monteur deze gemakkelijk en accuraat kan herstellen. Hieronder zijn drie voorbeelden van dit soort belangrijke informatie:

- Door welk onderdeel het desbetreffende lampje aan/uit is gezet.
- Welke foutcode het systeem aangeeft.
- Sensoren status.

2.2 Diagnose Fout Codes (DTC's)

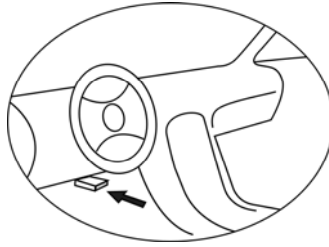
OBDII/EOBD DTC's zijn codes die bewaard blijven in het motormanagementsysteem doordat er een fout in het systeem/voertuig voorkwam. Deze codes geven een bepaald probleem aan in het voertuig. Op een specifieke plaats in het voertuig. Waardoor de monteur een richtlijn heeft waar hij moet beginnen met zoeken en zo kan beginnen met het verhelpen van het probleem. OBDII/EOBD foutcodes bestaan uit 5 alfa numerieke karakters. Dat wil zeggen het eerste karakter is een letter, welke identificeert welk controle systeem hem heeft aangezet. De andere 4 karakters zijn allemaal cijfers. Welke aanvullende informatie

weergeven. Zoals welke sensor hem heeft aangezet en waar de fout zich bevindt. Hieronder volgt een voorbeeld:



2.3 Locatie van de Data Link Connector (DLC)

De DLC (Data Link Connector of Diagnose Link Connector) is een gestandaardiseerde 16 pins connector waar een diagnose scan apparaat op kan worden aangesloten die verbinding maakt met het motormanagementsysteem. De DLC is gebruikelijk 40cm uit het midden van het dashboard te vinden aan de bestuurderskant. Om of rond de bestuurderkant voor de meeste voertuigen. Voor sommige Aziaten en Europese voertuigen zit de DLC achter de asbak en moet deze worden verwijderd alvorens men bij de connector kan. Voor de exacte locatie van de DLC raadpleegt u uw gebruikershandleiding van uw auto.



2.4 OBDII/EOBD parameter sensor

Een belangrijk onderdeel van het OBDII/EOBD systeem is de parameter sensor, dit zijn sensoren van het motormanagementsysteem welke worden gecontroleerd door het OBDII/EOBD systeem. Deze draaien periodieke tests op specifieke systemen en onderdelen om zo te zorgen dat deze binnen de desbetreffende waardes functioneren.

Op dit moment zijn er 11 OBDII/EOBD parameter sensoren. (of I/M sensoren) vastgesteld door de U.S Environmental Protection Agency (EPA). Niet alle sensoren worden door alle merken ondersteund. En het exacte aantal sensoren is per automerk verschillend.

Continu sensoren: Sommige sensoren worden door het OBDII/EOBD systeem constant getest. Andere sensoren worden alleen in speciale gevallen getest. De continu sensoren zijn hier beneden genoemd:

1. **Ontsteking**
2. **Brandstof systeem**
3. **Multifunctionele componenten (CCM)**

Als het voertuig loopt, dan is het OBDII/EOBD systeem continu aan het controleren of bovenstaande componenten goed functioneren. Controle van de motor sensoren, controle van motor ontstekingsfouten en brandstof toevoer controle.

Periodieke sensoren: In tegenstelling tot de continu sensoren, komen veel sensoren van het motormanagementsysteem pas onder bepaalde omstandigheden aan bod. Alleen onder deze

omstandigheden kunnen deze dus gecontroleerd worden. O.a. deze volgende sensoren:

1. **EGR systeem**
2. **Lambdasonde**
3. **Katalysator**
4. **Brandstof regeneratie systeem**
5. **Verwarmingselement van de lambdasonde**
6. **Injectiesysteem**
7. **Verwarmingselement van de katalysator**
8. **A/C (airco)system**

2.5 OBDII/EOBD parameter sensor status

Het OBDII/EOBD systeem moet aangeven of alle sensoren gecontroleerd zijn. Onderdelen die zijn getest zullen worden gerapporteerd als “Ready” of “Complete”, wat betekent dat deze zijn getest door het OBDII/EOBD systeem.

Het doel van deze test is: zijn alle sensoren getest en functioneren deze na behoren en slaat dit op in het motormanagementsysteem. Het aantal cyclussen “drive cycles” dat een sensor nodig heeft om “Ready” of “Complete” aan te geven varieert per sensor. Wanneer een sensor een bepaalde waarde heeft blijft deze zo. Sommige factoren kunnen dit veranderen. O.a. een foutcode wissen met een scanner, een batterij verwisseling of kapotte batterij. Kan resulteren in een “Not Ready” sensor. Omdat de sensoren periodiek getest worden kan hij dus verschillende waarden aangeven per keer. Hij geeft dus niet altijd “Ready” aan. Als het testen van een periodieke sensor niet gedaan is geeft deze ook “Not Ready” of “Not complete”.

Om het motormanagementsysteem weer “Ready” te krijgen moet het voertuig gereden worden onder verschillende normale omstandigheden. Deze omstandigheden mogen zijn: een ritje snelweg, stukje stad, stoppen en weer verder gaan, normaal gebruik en een nacht helemaal stil (uit) staan. Voor specifieke informatie over uw voertuig raadpleeg uw gebruikerhandleiding.

2.6 OBDII/EOBD terminologie

Motormanagementsysteem (PCM): OBDII/EOBD protocol voor de boordcomputer en motormanagementsysteem.

Multi Identificatielampje (MIL): Gevarenlampje (check engine, service nodig) zit op uw dashboard. Dit lampje geeft aan dat er met het desbetreffende onderdeel iets mis is. De bestuurder kan zelf actie ondernemen of kan dat laten doen door een monteur. Wanneer dit lampje constant blijft branden geeft dit aan dat deze snel gerepareerd/nagekeken moet worden. Onder bepaalde omstandigheden zal het dashboardlampje knipperen. Dit duidt aan dat er een serieus probleem is en het knipperen is bedoeld om aan te geven dat er iets niet goed is met het voertuig en er dus niet meer met het voertuig gereden mag worden. Het voertuig On-Board Diagnose systeem kan het lampje niet uitzetten zonder dat de nodige reparatie is gedaan of als de storing voorbij is.

DTC: Diagnose Fout Codes, deze indentificeren welk gedeelte van het systeem een foutcode geeft.

Voorwaarden voor juiste werking: Voordat er een juiste diagnose gesteld kan worden moet het voertuig specifieke programma doorlopen worden, dit houdt in dat de motor bepaalde informatie moet krijgen voordat verschillende waardes zijn te lezen. In sommige gevallen moet er een voorgeschreven “Drive-cycle” worden doorlopen. “Drive-cycles” verschillen per autotype.

OBDII/EOBD Drive-cycle: Dit is een speciale manier om de verschillende parameter sensoren klaar te zetten (“Ready”), zodat de auto “rijklaar” is. Het motormanagementsysteem start deze tests elke keer weer. Sommige “Drive-cycles” moeten uitgevoerd worden na het verwijderen van foutcodes of na het loskoppelen van de accu. Het doorlopen van de complete “drive-cycle” zorgt ervoor dat alle systemen “actief staan” zodat in de toekomst fouten gedetecteerd kunnen worden. “Drive-cycles” en sensoren verschillen per auto(merk). Raadpleeg de gebruikshandleiding van uw voertuig voor de juiste “Drive-cycles”.

Freeze Frame data: Wanneer er een foutcode optreedt geeft het OBDII systeem niet alleen een foutcode maar maakt hij ook foto (Freeze Frame) van alle parameters op dat moment zodat het probleem makkelijker verholpen kan worden. Deze parameters kunnen belangrijke informatie bevatten o.a. toerental, gereden snelheid, lucht stroom, motor belasting, brandstof druk, rijk/arm brandstof mengsel, koelvloeistof temperatuur, ontstekingstijd en of kortsluiting.

3. Product informatie

4.1 Beschrijving van het product



1. **OBDII/EOBD Connector:** Verbind de Maxscan met het voertuig (DLC).
2. **LCD Display:** Geeft de testresultaten weer.
3. **Enter toets:** Bevestigt een selectie of handeling in het menu of keert terug naar het hoofd menu.
4. **Scroll toets:** Beweeg door het menu of kan gebruikt worden om naar het setup menu te gaan.

4.2 Product specificaties

- **Display:** LCD display, 128 x 64 pixels.
- **Bedrijfstemperatuur:** 0 tot 60C° (32° tot 140°F)
- **Opslagtemperatuur:** -20 tot 70C° (-4° tot 158°F)
- **Voeding:** 12V via de accu van het voertuig
- **Afmetingen:** 110x70x20mm (lxbxh)
- **Gewicht:** 180gram

4.3 Accessoires incl.

- Gebruikershandleiding
- OBDII/EOBD kabel

4.4 Navigatie karakters

Karakters die gebruikt worden om in de scanner te bewegen.

“▶”:

houdt in dat er nog een actieve foutcode is wanneer men de foutcodes bekijkt.

“\$”:

4.5 Stroom via het voertuig

De externe voeding wordt voorzien door de Data Link Connector (DLC). U volgt de volgende stappen om de scanner aan te sluiten.

- 1) Vind de Data Link Connector (DLC).
 - Een plastic bescherming kan over de Data Link Connector zitten. U moet deze eerst verwijderen voordat u hem kan aansluiten.
- 2) Sluit de OBDII stekker aan op de DLC van het voertuig.

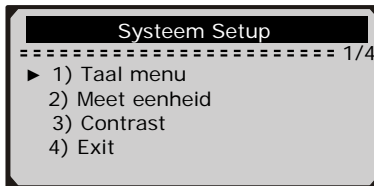
4.6 Product instellingen

De volgende instellingen kan u handmatig wijzigen:

- 1) Taal instelling: Selecteer gewenste taal.
- 2) Meet instelling: Engels of Metrisch.
- 3) Contrast instelling: Stel het contrast van de display bij.
- De instellingen blijven van kracht totdat er wijzigingen in de setup worden gemaakt.

Hoe kom ik in het setup menu?

Via het hoofdmenu: Gebruikt u de “Scroll” toets om systeem setup te selecteren. Volg de instructies om de instellingen te wijzigen.



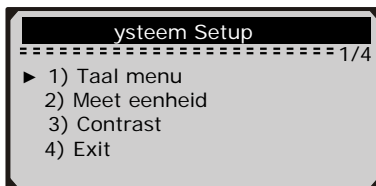
- Het nummer rechtsboven in de hoek (1/4) geeft het aantal items weer in dit menu en het geselecteerde item.

Taal selectie

- Standaard staat de scanner op Engels.

Nadat u de scanner heeft aangesloten op het voertuig kan u een taal selecteren. U kunt kiezen voor Duits, Engels, Frans en Nederlands.

- 1) Druk op de toets “Scroll” om naar Systeem setup te gaan en dan op enter.



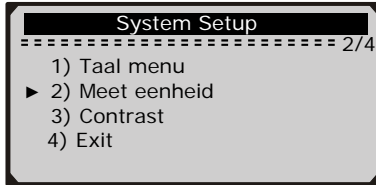
- 2) Druk op de “Scroll” toets om de gewenste taal te kiezen en druk op “Enter” om Uw keuze op te slaan en terug te keren naar het vorige menu.



Meet eenheid

- Standaard staat deze op metrisch

- 1) Vanuit het Systeem setup menu gebruikt u de “Scroll” toets om meet eenheid te selecteren en dan op de “Enter” toets te drukken.



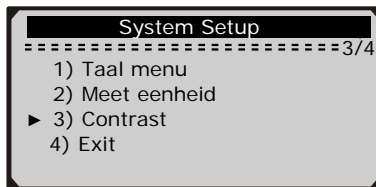
- 2) Bij de meet eenheid kunt u kiezen voor Engels of Metrisch door op de “Y” toets te drukken.



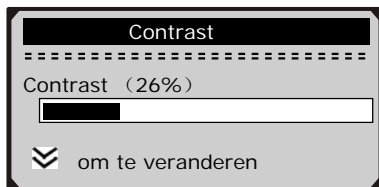
- 3) Druk op de “Enter” toets om uw instelling op te slaan en terug te gaan naar het vorige menu.

Contrast instelling

- 1) Vanuit het Systeem Setup menu gebruikt u de “Scroll” toets om Contrast te selecteren en dan op de “Enter” toets te drukken.



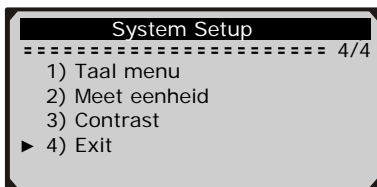
- 2) In de contrast instelling kunt u de “Scroll” toets gebruiken voor meer of minder contrast.



- 3) Druk op de “Enter” toets om uw instelling op te slaan en terug te gaan naar het vorige menu.

Stoppen met Systeem setup

- 1) Vanuit het systeem setup menu gebruikt u de “Scroll” toets om Exit te selecteren en dan op de “Enter” toets te drukken.



4.7 Voertuig dekking

De Maxscan OBDII/EOBD scanner is speciaal ontworpen om te werken met alle OBDII/EOBD uitgeruste voertuigen. Inclusief de voertuigen die zijn uitgevoerd met het CAN (Control Area Network) systeem. Om de Maxscan te kunnen gebruiken moet uw voertuig voorzien zijn van een 16-pins DLC (Data Link Connector) meestal bevindt deze zich in of rond het dashboard aan de zijde van de bestuurder (zie hoofdstuk 2.3). Alle voertuigen vanaf 1996 (OBDII) (EOBD vanaf 2001) zouden hiermee zijn uitgerust.

4. OBDII/EOBD Diagnose

Wanneer er meerdere systemen gevonden zijn door de scanner, dan verschijnen deze in het scherm, maak hierna de keuze welk systeem u wilt uitlezen. Het meest voorkomende zal zijn. PCM motormanagement of TCM automatische transmissie.

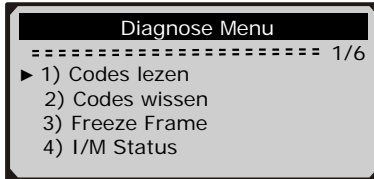
LET OP!!!: Koppel de scanner niet aan/af terwijl de motor loopt of het contact aan staat!

- 1) Zet het contact uit.
- 2) Zoek de (DLC) Data link kabel.
- 3) Sluit de scanner aan op de data link kabel.
- 4) Zet het contact aan. Maar start het voertuig niet!
- 5) Druk op de “ENTER” toets om met het diagnose menu te beginnen. Een bepaalde volgorde tests worden nu uitgevoerd totdat het gevonden protocol is gevonden.
- **Als er komt te staan: “Verbindingsfout” zet het contact dan uit en wacht dan +/-10 sec. Controleer of de stekker goed verbonden zit met de scanner. En zet dan het contact weer aan. Niet starten. Voer wederom stappen 1 t/m 5 uit. Mocht de volgende boodschap wederom in de display voorkomen “Verbindingsfout” dan kan het zo zijn dat de scanner niet op deze auto werkt. Hij kan dan geen verbinding krijgen met het motormanagementsysteem.**
- 6) Wacht totdat het Statusmenu in beeld komt met een overzicht aan gegevens. O.a. het aantal DTC's en de algemene status van het motormanagementsysteem, wacht een paar seconden of druk op een toets voor het diagnose menu.

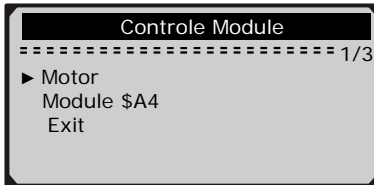
Systeem Status	
Codes gevonden	1
Monitors N/A	4
Monitors OK	3
Monitors NIET	3

4.1 Uitlezen van de diverse codes (DTC)

- 1) Gebruik de **SCROLL** toets om **Codes lezen** te selecteren van het **Diagnose menu** en druk op de **ENTER/EXIT** toets.

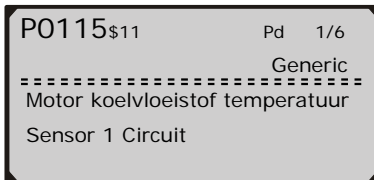


- Als er meer modules zijn gevonden, krijgt u de volgende keuze voordat hij verder gaat met testen.



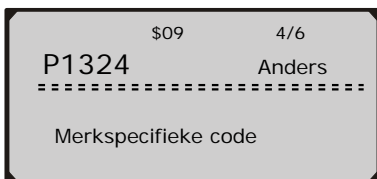
- Gebruik de **SCROLL** toets om een module te kiezen en druk op de **ENTER** toets.

- 2) Bekijk de foutcodes en de omschrijvingen op het scherm.



- Het controle module nummer, volgorde van foutcodes, totaal aan foutcodes en type van de codes (Generiek of Merk specifiek, Opgeslagen of actieve codes) worden weergegeven in de rechterbovenhoek van de display.

- 3) Als er meer als 1 foutcode gevonden is, gebruik dan de **SCROLL** toets, zovaak als u wilt, totdat alle codes bekeken zijn.
- Als er geen codes gevonden zijn, verschijnt de tekst: **“Geen codes gevonden in de module!”**
 - Als er een foutcode word gevonden waarvan de omschrijving niet bekend is, dan laat de display zien **“Merkspecifieke code”**.

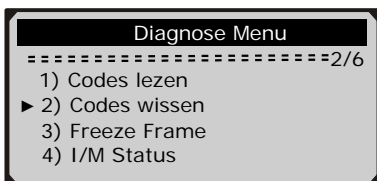


- 4) Druk op de **ENTER/EXIT** toets om naar het vorige menu te gaan.

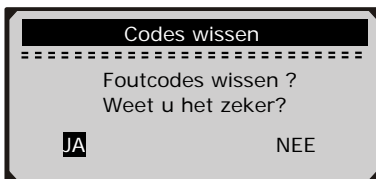
4.2 Het wissen van de diverse codes (DTC)

LET OP!!!: Het wissen van de foutcodes door de scanner wist echt alle foutcodes in het motor managementsysteem. Wees er dus zeker van dat het probleem is verholpen. Verder worden alle sensoren teruggezet naar de “Not Ready” of “Not complete” status. Dus verwijder deze niet zomaar en niet zonder professionele hulp! (monteur/garagist)

- 1) Als u beslist om de foutcode(s) te willen wissen drukt u op de **“Scroll”** toets en kiest u voor codes wissen in het menu en daarna drukt u op de **“Enter”** toets.



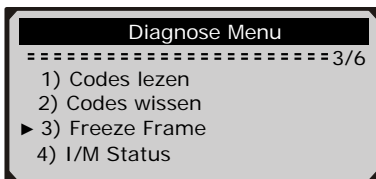
- 2) De volgende vraag komt in de display te staan. **“Foutcodes wissen? Weet u het zeker? Ja Nee”** die u om bevestiging vraagt.



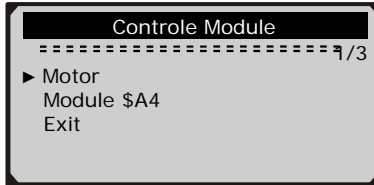
- 3) Als u de code niet wilt wissen dan drukt u op de **“SCROLL”** toets, en verlaat u dit menu.
- 4) Als u de code toch wilt wissen dan drukt u op de **“ENTER”** toets.
- 5) Als de code succesvol is gewist dan verschijnt de tekst: **“Wissen gelukt”**. Druk op de enter toets om terug te gaan naar het hoofdmenu.
- 6) Als de code niet gewist kan worden verschijnt de tekst: **“Wissen mislukt”** druk dan op de **“ENTER”** toets om terug te keren naar het hoofdmenu.

4.3 Kijken naar Freeze Frame Data

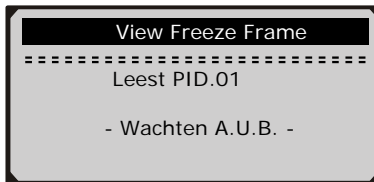
- 1) Om Freeze Frame te bekijken, gebruikt u de **“SCROLL”** toets om bekijk Freeze Frame te selecteren uit het diagnose menu en drukt u op de **ENTER/EXIT** toets.



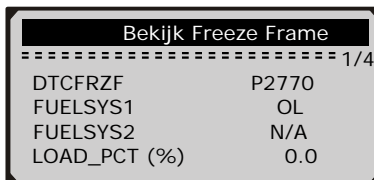
- Als er meer modules zijn gevonden, krijgt u de volgende keuze voordat hij verder gaat met testen.



- Gebruik de **SCROLL** toets om de gewenste module te selecteren en druk op de **ENTER/EXIT** toets.
- 2) Wacht een paar seconden terwijl de scanner alle PID's uitleest.



- 3) Als de gevonden informatie groter is dan er op 1 scherm past gebruikt u de **SCROLL** toets, zovaak als nodig is, totdat u alle data heeft kunnen lezen.



- Het nummer “1/4” aan de rechterbovenkant van het scherm geeft aan dat dit freeze frame nummer 1 van 4 is en dat er nog meer data aanwezig is.
- Al ser geen freeze frame data gevonden is dan verschijnt het volgende bericht: **“Geen Freeze Frame Data gevonden!”** in de display.

- 4) Druk op de **ENTER/EXIT** toets om terug te gaan naar het **Diagnose Menu**.

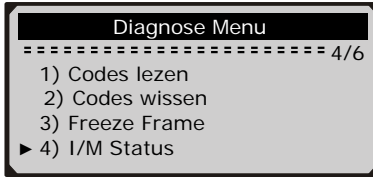
4.4 Uitlezen I/M status per sensor

Belangrijk: I/M functie wordt gebruikt om de werking van het emissie systeem van alle voertuigen uitgerust met OBDII/EOBD te controleren. Het is een perfecte functie om te gebruiken voordat aan het inspecteren van een voertuig wordt begonnen. De laatste versie van auto's kunnen verschillende type I/M status ondersteunen.

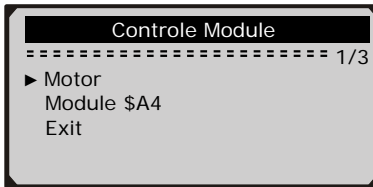
- A. *Sinds laatste foutcode gewist: geeft de status van de I/M sensoren aan sinds er voor het laatste foutcodes gewist zijn.*
- B. *Laatste complete drive cycle: geeft de status van de I/M sensoren aan van het begin van deze rit (drive cycle).*

Een sensor met status "NO" als resultaat hoeft niet te betekenen dat het voertuig tijdens het testen van het motormanagementsysteem de inspectie niet haalt. Bepaalde sensoren mogen de "Not Ready" status hebben om te voldoen aan de emissie inspectie.

- **"OK"**: Alle sensoren ondersteunend op het voertuig hebben de diagnose test afgerond en de (MIL) indicatieverlichting is niet aan.
 - **"Inc"**: Op zijn minst 1 sensor ondersteunend op het voertuig heeft de diagnose test niet afgerond.
 - **"N/A"**: Het controleapparaat wordt niet ondersteund op het desbetreffende voertuig.
- 1) Gebruik de **SCROLL** toets om **I/M Status** te kiezen in het **diagnose Menu** en druk op **ENTER/EXIT**.

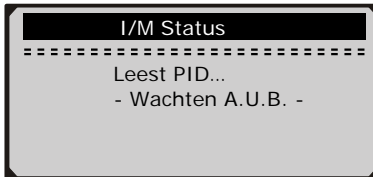


- Als er meer modules zijn gevonden, krijgt u de volgende keuze voordat hij verder gaat met testen.

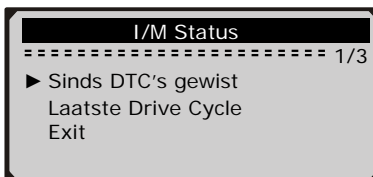


- Gebruik de **SCROLL** toets om een module te selecteren en druk dan op de **ENTER/EXIT** toets.

2) Wacht een paar seconden terwijl de scanner alle PID's uitleest.



3) Als het voertuig beide test types ondersteund, dan verschijnt het volgende keuze menu.



4) Gebruik de **SCROLL** toets om de status van de MIL te bekijken en/of de volgende sensoren:

- Ontstekingsensor
- Brandstof sensor
- Multifunctionele sensor
- EGR systeem sensor
- Lambdasonde sensor
- Katalysator sensor
- Brandstof regeneratiesysteem sensor
- Sensor voor het verwarmingselement van de lambdasonde
- Injectiesysteem sensor
- Verwarmde Katalysator sensor
- Airco sensor

Sinds DTC's gewist	
===== 1/3	
MIL Status	Uit
Ontstekingsens.	OK
Brandst. sens.	OK
Multifunction. comp	OK

5) Als het voertuig ook de volgende I/M status ondersteunt: **“Laatste Drive Cycle”**, dan komt wordt het volgende scherm getoont:

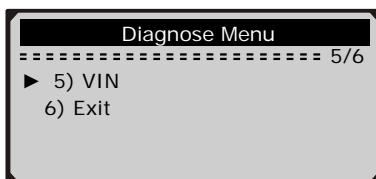
Laatste Drive Cycle	
===== 1/3	
MIL Status	Aan
Ontstekingsens.	OK
Brandst. sens.	OK
Multifunction. comp	OK

- Het nummer “1/3” aan de rechterbovenkant van het scherm geeft aan dat dit scherm nummer 1 van 3 is en dat er nog meer data aanwezig is.
- 6) Druk op de **ENTER/EXIT** toets om terug te gaan naar het vorige menu.

4.5 Controleren van het VIN nummer (Voertuig Identificatie Nummer)

Het bekijken van het VIN nummer dat op voertuigen vanaf 2002 zit die “Mode 9” ondersteunen. Hier vindt u VIN, Calibratie ID’s (CID’s), Calibratie Verificatie Nummers (CVN’s) en Live data.

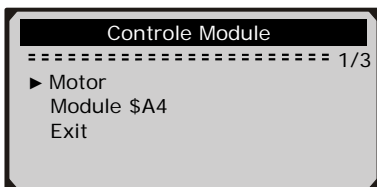
- 1) Gebruik de **SCROLL** toets om VIN te selecteren vanuit het Diagnose Menu en druk op enter.



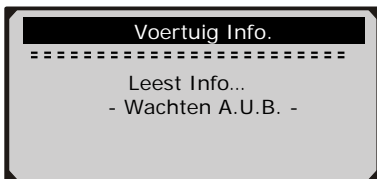
- 2) Wacht een paar seconden of druk op de **ENTER/EXIT** toets om verder te gaan.



- Als het voertuig deze modus niet ondersteunt dan volgt de volgende tekst in het scherm: “**Geselecteerd modus wordt niet ondersteunt!**”.
- Als er meer dan 1 module is gevonden, wordt u gevraagd eerst een module te kiezen voordat de scanner verder gaat met testen.



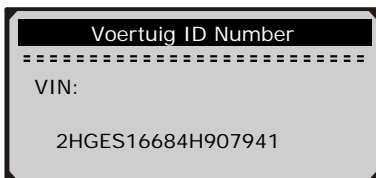
- Gebruik de **SCROLL** toets om een module te selecteren en druk op de **ENTER/EXIT** toets.
- 3) Wacht een paar seconden terwijl de scanner de data leest van het voertuig.



- 4) Vanuit het **VIN** menu gebruikt u de **SCROLL** toets om het item te selecteren dat u wilt bekijken en daarna drukt u op de **ENTER/EXIT** toets.



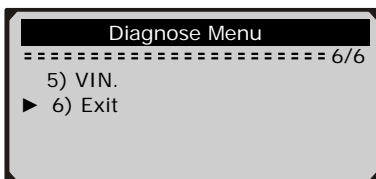
- 5) Lees het Vin nummer af van de display.



- 6) Druk op de **ENTER/EXIT** toets om terug te gaan naar het vorige menu.

4.6 Stoppen met OBDII/EOBD test

- 1) Om te stoppen met testen, gebruikt u de **SCROLL** toets om **Exit** te kiezen van het **Diagnose Menu** en drukt u op **ENTER/EXIT**.



- 2) Het volgende scherm vraagt u om bevestiging.



- 3) Als u wilt stoppen dan drukt u op **ENTER/EXIT**.
- Als u door wilt gaan drukt u op de **SCROLL** toets en selecteert u de **NEE** en hierna drukt u oop **ENTER/EXIT**.

5. Garantie en Service

5.1 Één Jaar garantie

MaxScan™ OE geeft 1 jaar garantie. Deze gaat in op de datum van aankoop. De volgende bepalingen vallen onder de garantie termijn.

1. De garantie wordt bepaald door **MaxScan™ OE**. **MaxScan™ OE** beslist of de scanner gerepareerd dan wel omgeruild wordt. Alleen bij een geldig aankoopbewijs.
2. De garantie geldt niet als er verkeerd met de scanner is omgegaan. Dit zijn handelingen die niet zijn vastgelegd in de gebruiksaanwijzing. O.a. misbruik, vallen, foutief gebruik etc...
3. **MaxScan™ OE** is niet verantwoordelijk voor schade aan voertuigen door verkeerd gebruik van de scanner.

5.2 Service procedures

Als u nog vragen heeft ga dan naar uw verkooppunt, winkel of importeur en/of kijk op www.maxscan-oe.nl

Als het zo mocht zijn dat de scanner gerepareerd moet worden ga dan terug naar de winkel of importeur. Voor extra informatie. www.maxscan-oe.nl