



Complete diagnose-oplossingen!

Stuurapparaatdiagnose en voertuigsteemanalyse van Bosch



BOSCH

Technologie voor het leven

Moderne voertuigdiagnose

met de combinatieoplossingen van Bosch

- ▶ **ESI[tronic]**
 - Werkplaatssoftware voor omvattende diagnose en herstellingen
- ▶ **KTS 890**
 - Mobiel testsysteem voor meting en diagnose (DCU 130, KTS 540 en FSA 500)
- ▶ **KTS 870**
 - Professioneel en mobiel diagnosesysteem met 2-kanaals multimeter en oscilloscoop (DCU 130 en KTS 570)
- ▶ **KTS 840**
 - Compleet en mobiel diagnosesysteem met geïntegreerde multimeter (DCU 130 en KTS 540)
- ▶ **KTS 800 Truck**
 - Volledig mobiele oplossing voor de diagnose van vrachtwagens, bussen en aanhangwagens (DCU 130 en KTS Truck)



ESI[tronic] 2.0: alles uit één hand

Naast de stuurapparaatdiagnose zijn ook technische informatie zoals elektrische schema's, onderhouds- en herstellingsaanwijzingen en systeeminformatie beschikbaar. Bijkomend inbegrepen zijn de Bosch-onderdelencatalogi en catalogusgegevens van de Bosch-partners met service-informatie en montageaanwijzingen. In combinatie met de eenvoudige bediening zorgt dit ervoor dat u snel, doelgericht en rendabel kunt werken aan het voertuig.

Geschikte combinatie: testtechniek voor stuurapparaatdiagnose en voertuigsteemanalyse



De modulaire producten DCU 130, FSA 500, KTS 570, 540 en KTS Truck zijn perfect op mekaar afgesteld, vullen elkaar naadloos aan en kunnen volledig naar wens gecombineerd worden.

De systemen in personenwagens en bedrijfsvoertuigen worden meer en meer met elkaar verbonden in een netwerk. Hardware en software moeten dan op elkaar afgesteld blijven om te blijven voldoen aan de eisen van de moderne werkplaats. Voor gekwalificeerde diagnoses, professionele herstellingen en onderhoud biedt Bosch de tablet-pc DCU 130 en KTS (540, 570, Truck) of FSA 500 aan. Hun troef: ze laten zich combineren tot een oplossing die geschikt is voor elke werkplaats.

Het diagnosecentrum: de tablet-pc DCU 130

Speciaal ontwikkeld voor de werkplaats, stuurt de robuuste DCU 130 (Diagnostic Control Unit) de test- en diagnosesystemen van Bosch aan – zowel de FSA 500 als de modules uit de KTS-reeks. Hij is PC en bedieningseenheid voor de betreffende apparaatcombinatie en kan als alternatief voor een laptop worden gebruikt. Het aanraakscherm zorgt voor flexibel en comfortabel werken.

- Twee lithium-ion-batterijen voor mobiele inzetbaarheid in de werkplaats of tijdens een testrit.

Het diagnosesysteem van de toekomst.

De KTS-modules KTS 570, 540 of Truck, in combinatie met het comfort van de tablet-pc DCU 130 (incl. laadstation), zorgen voor betrouwbare, praktische en rendabele voertuigdiagnose.

- Indien nodig kunnen de batterijen worden gewisseld zonder onderbreking van het lopende programma (Hot-Swap-functie).
- Makkelijk hanteerbaar met de geïntegreerde handgreep
- Robuuste behuizing met 13,3" aanraakscherm
- Verzonken USB-aansluiting
- Geïntegreerde camera

Met de totaaloplossingen KTS 890, KTS 870, KTS 840 en KTS 800 Truck biedt Bosch voor elke werkplaatsbehoefte modulaire en professionele diagnosesystemen die geschikt zijn voor dagelijks gebruik in de werkplaats.



KTS 890:

complexe elektronica eenvoudiger testen

KTS 890: De combinatie van DCU 130, KTS 540 en FSA 500 - voordelig modulair concept met draadloze verbinding met het pc-systeem

- Plaatsing van de FSA 500 module in het motorcompartment
- Plaatsing van de KTS-module in het voertuiginterieur
- Comfortabele toepassing met korte meetkabels



KTS 890: complexe elektronica eenvoudiger testen

Uitrusting voor rendabel gebruik

- Compacte meetmodule met geïntegreerde batterijen en draadloze verbinding met de DCU 130 tablet-pc
- Software voor het testen van de belangrijkste elektrische en elektronische voertuigcomponenten
- Tijdbesparend testen van componenten in hun ingebouwde toestand
- 30 vooraf ingestelde componententests
- Signaalgenerator voor simulatie van sensorsignalen
- Ruststroommeting tot 24 uur
- Universele oscilloscoop met 2-kanaals- (2 x 40 MS/s) en 4-kanaals-modus (4 x 1 MS/s)
- Test van bussystemen in het voertuig (bv. CAN-bus)
- Laden en opslaan van vergelijkende curven
- Motortestfuncties

KTS 890 (DCU 130 + KTS 540 + FSA 500): het mobiele test-systeem voor een complete en doelgerichte diagnose

De handige FSA 500 van Bosch is de perfecte basis voor een rendabele en doelgerichte diagnose. De meetmodule op batterijen wordt draadloos verbonden met de tablet-pc. Zijn troeven speelt het apparaat vooral uit bij het comfortabel testen van alle belangrijke elektrische en elektronische componenten, waarbij de richtwaarden eenvoudig kunnen vergeleken worden met de werkelijke waarden in de stuurapparaten (via de KTS module) en/of kunnen nagemeten worden aan de respectievelijke component (via de FSA module). Dankzij de vele praktische uitrustingskenmerken is dit een veilige investering in de toekomst.

Uitrustingskenmerken FSA 500

Koffer, voeding met stroomkabel, USB-kabel, Bluetooth-stick, systeemsoftware SystemSoft[plus], aansluitkabel Multi 1/ Multi 2 en B+/B-, meetkabels voor primaire en secundaire ontsteking, triggertang en stroomtang 1000 A, luchtdrukmeting met slang en afstandsbedieningsknop.

DCU 130 - de tablet-pc

Speciaal uitgerust voor de werkplaats stuurt de robuuste DCU 130 alle test- en diagnosesystemen van Bosch aan.



Geïntegreerde handgreep



Verzonken USB-aansluiting

KTS 870: stuurapparaatdiagnose met ingebouwde meettechniek



Draadloze verbinding voor snel en comfortabel werken

KTS 870: combinatie van DCU 130 en KTS 570

KTS 870 (DCU 130 + KTS 570): snelle en professionele diagnose

Bij alle voertuigen die in de werkplaats komen, is een snelle foutopsporing met betrouwbare resultaten vereist. Met de KTS-technologie bent u goed gewapend tegen de eisen die de moderne voertuigdiagnose vandaag en morgen aan de werkplaats stelt.

- ▶ Intelligent en toekomstgericht dankzij via de interne OBD-wisseladapter
- ▶ Softwaregestuurd en up-to-date door ESI[tronic]
- ▶ Eenvoudige aansluiting van de KTS-module op het voertuig
- ▶ Eenduidige communicatie via multiplexer en adapterkabelherkenning: K- en L-lijn, SAE en CAN omschakelbaar op alle mogelijke klemmen van de OBD-stekker
- ▶ Intelligente adapterkabel:
 - Betrouwbare aansturing van de multiplexer
 - Automatische stuurapparaatzoekfunctie

KTS 870: optimaal uitgerust op het vlak van techniek

Stuurapparaatdiagnose met professionele apparatuur

- ▶ Modulehouder: eenvoudig bevestigen en verwijderen
- ▶ Optische en akoestische toestandsherkenning en bewaking van de draadloze verbinding
- ▶ Simulatiemodus via DDC individueel instelbaar, demonstratie zonder voertuig mogelijk
- ▶ Weerstandsmeting met uitgebreid meetbereik
- ▶ Continuïteitstests voor het lokaliseren van fouten
- ▶ Diodemeting voor het testen in componenten
- ▶ Spanningsmeting met uitgebreide meetfuncties
- ▶ Geschikt voor FSA-stroomtangen
- ▶ Universeel gebruik voor personenwagens en lichte bedrijfsvoertuigen via de universele OBD-stekker, voor boordnetten van 14 V en 28 V



Hot-swap-functie

LED-statusweergave

Bluetooth USB-stick

KTS 840: eenvoudige en betrouwbare stuurapparaatdiagnose



KTS 840: Combinatie van DCU 130 en KTS 540

KTS 840: betrouwbare combinatie met voordelen

Comfortabel en mobiel via draadloze Bluetooth-verbinding

- ▶ Bluetooth Standard Class 1 met bereik tot 100 m
- ▶ Sturing en activering van de installatie via geïntegreerde DDC software (Diagnostics Device Configuration)
- ▶ Automatisch zoeken van KTS-module
- ▶ Draadloze verbindingstest via geïntegreerde signaalsensoren
- ▶ Testprogramma voor controle van draadloze verbinding



Draadloos: flexibel aan het voertuig

KTS 840 (DCU 130 + KTS 540): eenvoudig te gebruiken tot in elk detail

Voor een betrouwbare aansluiting van constructeursspecifieke diagnosestekkers biedt Bosch het eenvoudige adapterconcept "Easy Connect" aan. De voertuigspecifieke adapterkabel wordt rechtstreeks op de OBD-diagnosekabel aangesloten en garandeert een eenvoudige en betrouwbare diagnose.

KTS 540

- ▶ Volgende besturingssystemen worden ondersteund: MS Windows XP, Vista Home Premium, Vista Business, Windows 7 32 bit
- ▶ Met de Bluetooth USB-stick kan de KTS-module ook op elke gangbare laptop/pc worden aangesloten
- ▶ Modulehouder wordt meegeleverd

KTS-modules: de diagnose-testers

Hun sterke prestatie zit in elk detail.



KTS-module van Bosch voor de diagnose van stuurapparaten



Toekomstgericht dankzij geïntegreerde wisseladapter

KTS 800 Truck: de universele en complete oplossing voor bedrijfsvoertuigen



Professionele diagnose van bedrijfsvoertuigen



KTS 800 Truck: combinatie van DCU 130 en KTS Truck

KTS 800 Truck (DCU 130 + KTS Truck): mobiel en compleet diagnosesysteem voor bedrijfsvoertuigen

- ▶ Onmiddellijk inzetbare Diagnostic Control Unit DCU 130 en draadloze KTS Truck module
- ▶ Twee lithium-ion-batterijen zorgen voor mobiel gebruik van de DCU 130, overal in de werkplaats of tijdens een testrit

Permanent mobiel werken

- ▶ Twee identieke en onderling uitwisselbare lithium-ion-batterijen
- ▶ Eén batterij volstaat om te kunnen blijven verder werken in de werkplaats
- ▶ Indien nodig kunnen de batterijen worden gewisseld zonder onderbreking van het systeem (Hot-Swap-functie).

ESI[tronic] for Truck: speciaal voor bedrijfsvoertuigen

Naast de stuurapparaatdiagnose omvat de ESI[tronic] for Truck-software ook technische informatie zoals schakelschema's, onderhouds- en herstellingsinformatie en basisgegevens over de bedrijfsvoertuigen: type, vermogen, motorcode en asconfiguratie vormen de basis voor een gefundeerde diagnose in de bedrijfsvoertuigenwerkplaats. Belangrijke diagnosefuncties zijn steeds tot uw dienst: foutcodes lezen en wissen, gemeten waarden selecteren, actuatoren activeren, onderhoudsintervallen resetten en het aanleren van componenten.

KTS 800 Truck: voordelen bij de Truck-diagnose

Met de KTS 800 Truck en de ESI[tronic] for Truck-software krijgt de werkplaats voor bedrijfsvoertuigen een totaaloplossing voor de diagnose van bestelwagens, vrachtwagens, bussen en aanhangwagens.

- ▶ Makkelijke hanteerbaarheid van de DCU 130 door de geïntegreerde handgreep op de achterzijde van het toestel
- ▶ Robuuste behuizing met 13,3" aanraakscherm
- ▶ Verzonken USB-aansluiting, voor het beschermd aansluiten van accessoires
- ▶ Bijzonderheden aan het voertuig kunnen met de geïntegreerde camera worden gedocumenteerd en de nodige wisselstukken kunnen worden gefotografeerd.

Praktisch: technische gegevens en schakelschema's

ESI[tronic] for Truck-software biedt een uitgebreide ondersteuning bij het opsporen van fouten: van gemeten waarden en systeem informatie met streefwaarden, uitgangsspanning, referentiecurven enz.

Door de intuïtieve bediening met dynamische componentenbeschrijving kunnen de geïntegreerde schakelschema's bijzonder eenvoudig en snel worden geraadpleegd.

KTS-functies

in één oogopslag

KTS-functies	 KTS 890 ¹	 KTS 870 ¹	 KTS 840 ¹	 KTS 800 Truck ¹
Diagnoseprogramma personenwagens				
- ISO 9141-2, K/K/L-lijnen, knippercode	•	•	•	–
- ISO-systemen voor EU-voertuigen				
- SAE-systemen voor Amerikaanse en Japanse voertuigen				
- SAE J 1850 VPW (Ford) volgens ISO 11 519-4				
- SAE J 1850 PWM (GM,...) volgens ISO 11 519-4				
- OBD-CAN protocollen				
- CAN ISO 11898 ISO 15765-4 OBD				
- Highspeed-, middlespeed-, lowspeed- en singlewire-CAN				
Diagnoseprogramma bedrijfsvoertuigen	–	–	–	•
- SAE J 1939				
Draadloze verbinding met de pc				
- Bluetooth	•	•	•	•
- WLAN	•	•	•	•
USB-aansluiting	•	•	•	•
AWN-compatibel	•	•	•	•
Verbinding met eigen bedrijfsnetwerk	•	•	•	•
Meettechniek				
Precisie: 1% van meetwaarde	•	•	•	–
Spanning: min. meetwaarde 0,1 mV; max. meetbereik 200V				
Weerstand: min. meetwaarde 100 mOhm; max. meetbereik 1 mOhm				
Stroom: min. meetwaarde 0,1 mA; max. meetbereik 1000 A (speciaal toebehoren)				
- 1-kanaals multimeter	–	•	•	–
- 2-kanaals multimeter	–	•	–	–
- 2-kanaals oscilloscoop	–	•	–	–
Ingangsweerstand: 1 mOhm				
Trigger: verschillende bronnen				
Opslag: 50 signaalcurven per 2 kanalen				
Kanaal 1: potentiaalvrij				
Kanaal 2: potentiaalvrij				
- 2/4-kanaals oscilloscoop	•	–	–	–
- 2-kanaals-modus: 2x40 megasamples/s	•	–	–	–
- 4-kanaals-modus: 4x1 megasamples/s	•	–	–	–
Weergave	13,3"	13,3"	13,3"	13,3"
Bediening				
- Aanraakscherm	•	•	•	•
- Functietoetsen	•	•	•	•
OBD-wisseladapter, gestuurd door ESI[tronic]-software				
- uitwisselbaar	•	•	•	–
- multiplexer	•	•	•	–

Model	Bestelnummer	Model	Bestelnummer	Model	Bestelnummer
KTS 840	0 684 400 840	KTS 890	0 684 400 890	DCU 130	0 684 400 130
KTS 870	0 684 400 870	KTS 800 Truck	0 684 400 800	FSA 500	0 684 010 510

KTS-functies

in één oogopslag

				
KTS-functies	KTS 890 ¹	KTS 870 ¹	KTS 840 ¹	KTS 800 Truck ¹
Aansluitingsmogelijkheden				
- Dvd-speler	•	•	•	•
- Toetsenbord/muis	•	•	•	•
- Printer	•	•	•	•
Werkplaatsbestendige uitrusting				
- Efficiënte schokbescherming	•	•	•	•
- Spatwaterdicht	•	•	•	•
- Temperatuurbereik: 0 tot 40 °C	•	•	•	•
Voeding				
- via voertuigbatterij (diagnosestekker)	•	•	•	•
- via interne batterij ²	•	•	•	•
- via sigaretaansteker	•	•	•	•
- via netvoedingsadapter	•	•	•	–
Adapterconcept "Easy Connect"	•	•	•	–
Mogelijke ESI[tronic] informatie				
- Catalogus en onderdeleninformatie	•	•	•	•
- Opdrachtbewerking en calculatie	•	•	•	•
- Diagnose en herstelling aan het voertuig	•	•	•	•
- Diagnose en herstelling aan het product	•	•	•	•
- Diagnose	•	•	•	•
- OBD-diagnose	•	•	•	–
Leveringsomvang				
Voeding (15 V/1 A)	•	•	•	–
Voeding (20 V/3,5 A)	•	•	•	•
Voeding (19 V/3,7 A)	•	–	–	–
Netsnoer	•	•	•	•
OBD-wisseladapter, uitwisselbaar	•	•	•	–
OBD-diagnosekabel 1,5 m	•	•	•	• ³
Uni-4 adapter	•	•	•	–
Universele adapterset	–	–	–	•
Meetkabel 2-delig (rood, zwart) 3 m	–	•	–	–
Meetkabel 2-delig (blauw, geel) 3 m	–	•	–	–
Meetkabel blauw/geel	•	–	•	–
Meetkabel zwart	•	•	•	–
Meetprobe rood	•	2x	•	–
Aansluitklem zwart	•	•	•	–
Dvd-speler	•	•	•	•
USB-verbindingskabel 1 m	2x	–	–	•
USB-verbindingskabel 3 m	•	•	•	–
Aansluitkabel Multi 1	•	–	–	–
Aansluitkabel Multi 2	•	–	–	–
Aansluitkabel B+/B-	•	–	–	–
Aansluitkabel kl. 1/15 (uni-kabel IV)	•	–	–	–
Triggertang	•	–	–	–
Stroomtang 1000 A	•	–	–	–
(Olie)temperatuursensor	•	–	–	–
Luchtdrukmeting met slang	•	–	–	–
Universele secundaire ontstekingsopnemer	•	–	–	–
Systeemsoftware Systemsoft[plus]	•	–	–	–
Bluetooth USB-stick	•	•	•	•
Tastpen	•	•	•	•
Houder KTS 540/570	•	•	•	•
2x Li-Ion batterijen voor DCU 130	•	•	•	•
Koffer	•	•	•	•

¹ apparaat functioneert enkel met ESI[tronic]-vrijgave/licentie

² enkel DCU 130

³OBD-diagnosekabel Truck 0,9 m

KTS-reeks

Gegevens en feiten

Speciale accessoires	Bestelnummer	KTS 890	KTS 870	KTS 840	KTS 800 Truck
Bandenventielactivator	1 687 200 663	●	●	●	●
AC/DC-stroomtang 100/600 A	1 687 224 864	●	●	●	●
Stroomtang 30 A, 1,6 m	1 687 225 020	●	–	–	–
Infraroodtemperatuursensor	1 687 230 066	●	–	–	–
Luchttemperatuursensor	1 687 230 060	●	–	–	–
Verlengkabel voor temperatuursensor	1 687 465 517	●	–	–	–
Vloeistofdrukset	1 687 430 008	●	–	–	–
FSA 050 hybridetester	1 687 023 571	●	–	–	–
Houder / laadstation voor FSA 500	1 680 580 007	●	–	–	–
Printer Canon IP 3600	1 687 023 606	●	●	●	●
USB-verbindingkabel 1,0 m	1 684 465 491	●	●	●	●
Aanraakpen voor DCU 130	1 683 083 008	●	●	●	●
Rolwagen zonder laadstation ¹	1 688 003 246	●	●	●	●
Dockingstation incl. laadfunctie voor DCU ²	1 687 023 591	●	●	●	●
Laadstation voor DCU ³	1 687 023 590	●	●	●	●
Laadstation voor batterijen van DCU ⁴	1 687 335 036	●	●	●	●
Batterij DCU 130	1 687 335 037	●	●	●	●

Speciale accessoires	Bestelnummer	KTS 800 Truck
Adapterkabels Truck		
Adapterkabel Volvo	1 684 463 770	●
Adapterkabel Iveco (modellen met bouwjaar voor 1996) 3-polig	1 684 463 771	●
Adapterkabel MB 14-polig	1 684 463 772	●
Adapterkabel Iveco (modellen met bouwjaar voor 2004)	1 684 463 793	●
Adapterkabel Renault VI	1 684 463 773	●
Adapterkabel Iveco (modellen met bouwjaar na 96)	1 684 463 774	●
Adapterkabel MAN TG (rond)	1 684 463 775	●
Adapterkabel DAF & Scania	1 684 463 776	●
Adapterkabel MAN Series 2000	1 684 463 777	●
Adapterkabels aanhangwagens		
Adapterkabel ABS Modul	1 687 001 778	●
Adapterkabel ABS Modular	1 684 463 779	●
Adapterkabel Wabco/Knorr Trailer ABS/EBS	1 684 463 780	●
Adapterkabel EB+	1 684 463 781	●
Adapterkabel ISO	1 684 463 782	●
Adapterkabels bussen		
Adapterkabel ABS VOLVO Bus	1 684 463 783	●
Adapterkabel ECS VOLVO Bus	1 684 463 784	●
Adapterkabel ZF	1 684 463 785	●
Adapterkabels bestelwagens		
Adapterkabel Iveco Daily	1 684 463 786	●
Adapterkabel VW LT/T4	1 684 463 787	●
Adapterkabel Citroen/Peugeot Boxer	1 684 463 788	●
Adapterkabels US-trucks		
Adapterkabel US protocol 6-polig	1 684 463 789	●
Adapterkabel US protocol 9-polig	1 684 463 790	●
Kabelsets		
Koffer met kabelset voor vrachtwagens (Volvo, Iveco < 96, MB 14-polig, Scania < 2004, Renault, MAN TG, MAN Serie 2000, DAF & Scania)	1 687 001 944	●
Kabelset voor aanhangwagens (ABS modul, ABS modular, Wabco / Knorr ABS / EPS aanhangwagens, EB+, ISO 7638)	1 687 001 945	●
Kabelset voor bussen (ABS Volvo, EPS Volvo, ZF Adapter)	1 687 001 946	●
Kabelset voor bestelwagens (Iveco Daily, VW LT / T4, Citroën / Peugeot Boxer)	1 687 001 947	●

KTS 890 / 870 / 840

Gegevens en feiten

Speciale accessoires	Bestelnummer	KTS 890	KTS 870	KTS 840
Adapterkabels „Easy Connect“ (nieuw adapterconcept)				
Adapterkabel BMW 20-polig	1 684 463 631	●	●	●
Adapterkabel Daewoo/GM 12-polig	1 684 463 632	●	●	●
Adapterkabel Fiat-groep 3-polig	1 684 463 613	●	●	●
Adapterkabel Honda 3- en 5-polig	1 684 463 634	●	●	●
Adapterkabel Hyundai/Mitsubishi 12-polig	1 684 463 638	●	●	●
Adapterkabel Kia 20-polig	1 684 463 636	●	●	●
Adapterkabel Mazda 25-polig	1 684 463 637	●	●	●
Adapterkabel Nissan 14-polig	1 684 463 639	●	●	●
Adapterkabel Peugeot 30-polig (PSA 30)	1 684 465 583	●	●	●
Adapterkabel Renault bedrijfsvoertuigen 12-polig	1 684 465 581	●	●	●
Adapterkabel Renault personenwagens 12-polig	1 684 465 582	●	●	●
Adapterkabel Scania/DAF bedrijfsvoertuigen 16-polig	1 684 463 644	●	●	●
Adapterkabel Suzuki 6-polig	1 684 463 641	●	●	●
Adapterkabel Toyota (Avensis) zonder pin 1 & 9	1 684 463 686	●	●	●
Adapterkabel Toyota 17-polig	1 684 463 642	●	●	●
Adapterkabel Toyota 23-polig	1 684 463 643	●	●	●
Adapterkabel VW/Audi	1 684 463 611	●	●	●
Adapterkabels (klassiek adapterconcept)				
Adapterkabel Daewoo ⁴	1 684 463 489	●	●	●
Adapterkabel Ford ⁴	1 684 463 440	●	●	●
Adapterkabel Ford EEC4 ⁴	1 684 463 496	●	●	●
Adapterkabel Ford ⁴ (aanpassing PSG-5 pomptoestel via CAN)	1 684 463 652	●	●	●
Adapterkabel MAN 37-polig ⁴ (EDC, MS 5)	1 684 463 498	●	●	●
Adapterkabel MAN 12-polig ⁴ (EDC, MS 6.1, MS 6.4, CR, EDC7C)	1 684 463 499	●	●	●
Adapterkabel Mercedes-Benz ⁴	1 684 447 032	●	●	●
Adapterkabel Mercedes-Benz (Sprinter, Atego) ⁴	1 684 463 494	●	●	●
Adapterkabel Opel Multec ⁴	1 684 463 410	●	●	●
Adapterkabel Opel Vauxhall ⁴	1 684 463 464	●	●	●
Adapterkabel PSA (+/- Clip) ⁴	1 684 460 182	●	●	●
Adapterkabel PSA 2-polig ⁴	1 684 460 181	●	●	●
Adapterkabel Renault ⁴	1 684 463 468	●	●	●
Adapterkabel Rover ⁴	1 684 463 439	●	●	●
Adapterkabel Scania 16-polig (R 124, R144) ⁴	1 684 463 497	●	●	●
Adapterkabel voeding ⁴ (aansluiting aan sigarenaansteker)	1 684 460 202	●	●	●
Stroomvoorziening banaanstekker en voedingsbus ⁵	1 684 460 231	●	●	●
OBD-diagnosekabel 3 m	1 684 465 557	●	●	●
OBD-diagnosekabel 5 m	1 684 465 567	●	●	●
OBD-adapterbox met OBD-stekker	1 684 462 514	●	●	●
Niveauaanpassing 12 V / 5 V	1 684 463 495	●	●	●
Testadapter Mercedes-Benz 38-polig ⁴	1 684 485 382	●	●	●
Testkabelset	1 687 011 208	●	●	●
KTS-kabelset bestaande uit: Adapterkabel voor MB, Ford EEC4, Opel Vauxhall, Opel Multec, BMW en VW	1 687 001 855	●	●	●
KTS-kabelset bestaande uit: Adapterkabel voor PSA, Fiat, Lancia, Alfa, Citroen, Peugeot, Renault, BMW	1 687 001 517	●	●	●
KTS-kabelset bestaande uit: Adapterkabel voor VW, Audi, Fiat, BMW, MB, Toyota, Peugeot	1 687 001 516	●	●	●

¹ Laadstation of dockingstation apart bestellen

² Kantelbaar, 4 USB-poorten, 1 LAN-poort

³ Kantelbaar

⁴ Laadstation voor 2 batterijen van de DCU 130 (zonder batterij)

⁵ Enkel in combinatie met Uni-4 adapter 1 684 463 539

⁶ Enkel in combinatie met 1 684 460 182 of 1 684 460 202

De aansluiting op het voertuig hangt af van de diagnosestekker

Als aansluitingsmogelijkheden komen de OBD-diagnosekabel, de OBD-diagnosekabel incl. „Easy Connect“ en de OBD-diagnosekabel incl. Uni-4 adapter met voertuigspecifieke kabel in aanmerking.

Bosch brengt u de werkplaats van de toekomst

Al meer dan 120 jaar houden innovatieve systemen van Bosch voertuigen rijdend en helpen ze mensen van en naar hun bestemming, terwijl ze onderweg voor meer veiligheid en gemoedsrust zorgen.

Bosch Automotive Aftermarket biedt de werkplaatsen en groot-handelaars een uitgebreide reeks producten aan, die wereldwijd ongeëvenaard is:

- ▶ Efficiënte diagnose
- ▶ Innovatieve werkplaatsapparatuur
- ▶ Snelle, betrouwbare levering
- ▶ Het meest uitgebreide assortiment reserveonderdelen ter wereld - voor nieuwe en gereviseerde onderdelen
- ▶ Werkplaatsconcepten in functie van iedere behoefte
- ▶ Uitgebreid trainingsaanbod
- ▶ Gerichtte verkoop- en marketingondersteuning
- ▶ Technische hotline
- ▶ En veel andere diensten voor uw succes

Van onderdelen tot planning, organisatie en resultaten bieden wij onze oplossingen samen met extra diensten aan om perfect aan uw behoeften te beantwoorden en u te helpen uw potentieel maximaal te benutten.

Werkplaatstip:

Technische hotline en Remote Diagnosis voor alle ESI[tronic]-klanten: knowhow en probleemoplossing van Bosch voor de dagelijkse praktijk in de werkplaats. Snel en doelgericht staan praktijkexperten u ter zijde bij de diagnose en herstelling van personenwagens en bedrijfsvoertuigen.

Equipment en onderdelen: alleen bij Bosch vindt u ze allebei.



Onder voorbehoud van technische wijzigingen en wijzigingen in productgamma's en diensten

AA/SEW-CMS | 1 987 FPA 101 | 201203



BOSCH

Technologie voor het leven